

Euran kunnan keskustaajaman liikenneverkko selvitys

Raportti+liitekartta

17.8.2012

AJAK Oy

Selvityksen pohjana käytettiin koottua Euran kunnan kaavoituksen pohjakarttaa 1:2000 (Turun Maanmittaustoimisto, 1981, Suunnittelu Oy Tuomo Peltola, 1982; Finnmap Oy, 1983; Geoinstituutti Oy, 1984; Blom Kartta Oy, 2009) sekä Liikenneviraston laskelmia liikennemääristä Suomen tieverkon suurilla teillä.

Euran keskustaajaman liikenne tukeutuu vahvasti Laitilantiehen/Harjavallantiehen (kantatie 43), Raumantiehen/Lauttakyläntiehen (valtatie 12), Ohikulkutiehen (seututie 204) sekä Turuntiehen (yhdystie 2054), joita pitkin hoituvat myös yhteydet ympäröiviin kaupunkeihin. Maasillantie, Satakunnankatu, Luvalahdentie sekä Eurankatu ovat tärkeitä Euran ja Kauttuan taajama-alueiden sisäisen liikenteen välittäjiä. Vilkkainta liikenne on valtatie 12:lla keskustan pohjoispuolella (5549 ajoneuvoa/vrk.) Vilkkain liikenteellinen solmukohta on teiden 12 ja 43 risteys taajama-alueen kulmassa (n .8000 ajoneuvoa/vrk.)

Tärkeät kevyenliikenteen reitit mukailevat moottoriliikenteen pääväyliä. Lisäksi Eurajoen ylittäviä, vain kevyelle liikenteelle tarkoitettuja siltayhteyksiä on useita Turuntien ja vt 12 välisellä osuudella. Sekä Euran että Kauttuan keskukset ovat hyvin saavutettavissa kevyenliikenteen reittejä pitkin.

Yhteensä joen ylittäviä siltoja taajama-alueella on 13.

Rautatie taajaman itäpuolella ei ole aktiivisessa käytössä. Se toimii kuitenkin merkittävänä yhdyskuntarakennetta rajaavana elementtinä lähes koko Euran ja Kauttuan taajama-alueiden matkalla.

Teollisuusalueet Fankkee, Neitsytmäki ja Kauttuan paperitehdas aiheuttavat valtaosan keskustaajaman raskaasta liikenteestä. Fankkeen teolliset kuljetukset kulkeutuvat Fankkeentietä ja Teollisuustietä pitkin valtatielle 12, Neitsytmäen kuljetukset Turuntielle ja Kauttuan paperitehtaan kuljetukset Laitilantielle Eurajoen länsipuolella. Raskaat kuljetukset käyttävät teitä 12, 43, 204 ja 2054 ja siten kiertävät taajama-alueen.

Yhteenveto

Liikenneverkko Euran kunnan keskustaajaman alueella on esitetty liitekartalla. Liikennemäärät ovat kohtalaisen suuria ainoastaan vt 12 ja Harjavallantien risteyksessä, johon on vastikään valmistunut liikenteen sujuvuutta edistävä kiertoliittymä. Neljä keskustaa ympäröivää isoa tietä (pohjoisessa Lauttakyläntie=vt 12, lännessä Laitilantie, etelässä Turuntie ja idässä Ohikulkutie) muodostavat keskustaa ympäröivän kehän. Suunniteltu tieyhteys Satakunnankadun päästä Kauttuanmetsän alueen läpi ohikulkutielle on liikenneverkossa olennainen uusi yhteys. Se lyhentää ajomatkoja ja tehostaa katuverkkoa merkittävästi luoden sujuvan yhteyden keskustasta Ohikulkutielle ja muodostaa yhdessä Maasillantien kanssa keskustaa jakavan koordinaatiston. Rautatien rooli liikenneverkossa on ainoastaan maisemallinen, sillä junaliikennettä ei nykyisellään ole. Kevyen liikenteen reittejä on asukasmäärään nähden runsaasti.

