

EURAN VIHERVERKKOTARKASTELU OSAYLEISKAAVAA VARTEN

Tämä viherverkkotarkastelu on laadittu Euran osayleiskaavoituksen tueksi kaavaehdotusvaiheessa. Tarkastelu on tehty osayleiskaavaluonnoksen pohjalta ja sen tuloksia on pyritty huomioimaan kaavaehdotuksen suunnittelussa ja vaikutusten arvioinnissa. Aluksi esitellään tarkastelussa käytetty termistö sekä ekologiseen viherverkoston liittyvät ohjearvot. Lopussa on selvitys osayleiskaavaluonnoksen muutosten vaikuttamisesta ekologiseen -ja viherverkoston.

Tämä raportti liitetään osaksi osayleiskaavaselostusta.

Sisältö

1	Ekologinen ja virkistysellinen viherverkosto	2
1.1	Ekologisen ja virkistysellisen viherverkoston tarkastelu	2
1.2	Ekologisen verkoston ja viherverkoston määrittely	2
1.3	Ekologisen yhteyden mitoitus ja toiminnalliset edellytykset	3
1.4	Ekologisen yhteyden mitoituksen ohjearvot taajama-alueella.....	3
1.5	Maankäyttömuotojen reunavaikutukset.....	3
2	Ekologinen - ja viherverkosto Eurassa.....	3
2.1	Euran ekologinen verkosto	3
2.2	Euran viherverkosto	4
3	Euran OYK-luonnoksessa esitetyt uudet sekä muuttuvan maankäytön alueet, joilla saattaa olla vaikutusta ekologiseen- tai viherverkkoon	5
3.1	Ekologinen verkosto	5
3.2	3.2 Viherverkosto.....	7
4	Liitteet	9
5	Tarkastelussa käytetyt lähteet	9

24.10.2014

1 Ekologinen ja virkistysellinen viherverkosto

1.1 Ekologisen ja virkistysellisen viherverkoston tarkastelu

Luonnon ydinalue tarkoittaa ekologisen verkoston osaa, joka on samalla luontoarvojen keskittymä. Se voi olla metsä- tai maanviljelyalue tai muu vastaava luonnonympäristö, joka sisältää kasvistolle tai eläimistöille tärkeitä elinympäristöjä, ravintoa ja levähdysalueita.

Ekologinen yhteys on ekologisen verkoston osa. Yhtenäinen elinympäristövyöhyke, kuten ranta- tai metsävyöhyke tai metsäpeltoyhteys, jossa lajit voivat liikkua ja levittäytyä alueelta toiselle.

Ekologinen verkosto muodostuu ekologisista yhteyksistä sekä luonnon ydinalueista. Ekologinen verkosto on eliöille välttämätön toiminnallinen verkko, ja edellytys luonnon monimuotoisuudelle ja luonnonarvojen säilymiselle.

Puskurialue tarkoittaa ekologisen yhteyden tai ydinalueen rakentamatonta reuna-alueita, joka on osoitettu suojavyöhykkeeksi ihmisasutuksen ja eläinten kulkureitin välillä. Puskurialue turvaa ekologisen yhteyden, jos varsinainen ekologinen yhteys on kapea, esimerkiksi silloin, kun käytävällä on ulkoilureitti, joka kaventaa eläinten rauhallista kulkuyhteyttä.

Vihersilta on leveä eläimille tarkoitettu rakennettu silta, jota pitkin eläimet voivat siirtyä elinalueelta toiselle, esimerkiksi leveillä tiealueilla.

1.2 Ekologisen verkoston ja viherverkoston määrittely

Tässä tarkastelussa viherverkosto on eritelty ekologiseen verkostoon ja viherverkostoon.

Ekologinen verkosto

Ekologinen verkosto muodostuu luonnon ydinalueista sekä ekologisista yhteyksistä niiden välillä; siihen kuuluvat Natura 2000-alueet sekä muut luonnonsuojelualueet sekä ympäristöarvoja sisältävät maa- ja metsätalousvaltaiset alueet.

Viherverkosto

Viherverkoston tarkoitetaan tässä tarkastelussa viheralueiden, virkistysalueiden ja ulkoilureitistöjen, sekä maa- ja metsätalousalueiden, suojavyöhykkeiden ja rakentamattomien alueiden, jotka ovat tarkoitettuja tai joita sovelletaan ihmisten virkistyskäyttöön, muodostamaa kokonaisuutta ja kulkuyhteyksien verkostoa. Virkistysverkkoon voidaan katsoa kuuluvan myös matkailupalveluiden alueet.

Viherverkostoon sisältyvät kunnan sisäisen verkoston lisäksi ylikunnalliset ja ylitaakunnalliset kulkuyhteydet, kuten melonta- ja moottorikelkkareitit.

Tärkeät Satakunnan maakunnalliset retkeilyreitit eivät kulje oyk:n alueen poikki tai sen läheisyydessä (Satakuntaliitto 2006).

24.10.2014

1.3 Ekologisen yhteyden mitoitus ja toiminnalliset edellytykset

1.4 Ekologisen yhteyden mitoituksen ohjeavot taajama-alueella

Ekologisia yhteyksiä luonnon ydinalueiden välillä tulee vaalia ja huomioida maankäytön suunnittelussa. Tarkkaa ohjeavoa ekologisen yhteyden, kuten metsäalueen leveydestä ei ole. Tarvittavaan leveyteen vaikuttavat metsän ominaisuudet, maasto ja vesistöt, yhteyden sijainti suhteessa luonnon ydinalueeseen ja maankäyttöön. Ulkoilureitit ja hiihtoladut eivät heikennä ekologista yhteyttä, kunhan alue on niin leveä, että siellä liikkuvat eläimet eivät häiriinny ulkoilevista ihmisistä. Metsäalueilla tämän on arvioitu toteutuvan, kun alue on vähintään 300 metriä leveä. (Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 2011) Itä-Uudenmaan ekologisen verkoston tarkastelussa metsäyhteyden vähimmäisleveys oli 500-1000 metriä. Se mahdollistaa hirvieläinten ja suurpetojen kulkemisen (Väre 2009).

Ekologisen verkoston osoittaminen on erityisen tärkeää myös taajama-alueilla. **Taajama-alueella ekologinen yhteys voi olla kuitenkin kapeampi, sillä taajama-alueella liikkuvat eläinlajit ovat pienempiä, ja toisaalta suuria eläinlajeja voidaan näin ohjata pois taajaman läheisyydestä. (Väre, S. & YS-Konsultit Oy 2002)** Liito-oravien liikkumisen vaatiman ekologisen yhteyden leveys on kapeimmillaan 30 metriä leveä puustoinen vyöhyke. Liito-oravan liikkumisen turvaamiseksi metsäkävissä tulisi välttää yli 50 metrin leveitä katkokohtia. Mm. voimajohtojen ja liikenneväylien aiheuttamat puuttomat alueet ovat haasteellisia ekologisen verkoston suunnittelussa. (Luontopeili 2011, Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 2011)

1.5 Maankäyttömuotojen reunavaikutukset

Ekologisen yhteyden mitoituksessa on huomioitava, että taajamasta tai muusta maankäyttömuodosta syntyvä reunavaikutus voi ulottua jopa 100 metriä metsän ulkoreunasta sisäosiin päin. Reunavaikutus muuttaa alueen pienilmastoa sekä maaperän kosteus- ja ravinneolosuhteita. Kasvillisuudessa voi olla runsaammin kulttuurilajeja ja vähemmän metsälajeja, mikä puolestaan vaikuttaa hyönteislajistoon ja sen seurauksena muuhun eliölajistoon. Reunavyöhykkeellä on usein myös melua ja muuta ihmisen aiheuttamaa, eliölajistoon vaikuttavaa häiriötä. (Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 2011)

2 Ekologinen - ja viherverkosto Eurassa

2.1 Euran ekologinen verkosto

Toimivan ekologisen verkoston säilyminen Eurassa on tärkeää myös koko maakunnan luonnon monimuotoisuuden säilymisen kannalta. Ekologiset yhteydet voivat vähitellen katketa ja hävitä, jos niitä ei huomioida ja suojella paikallisessa maankäytön suunnittelussa. Osayleiskaava-alueelle ei ole esitetty maakunnallisesti merkittävää ekologisen yhteyden tarvetta voimassa olevassa maakuntakaavassa. Suunnittelualueen luonnonsuojelualueista osa on merkitty maakuntakaavassa.

Euran paikallinen taajama-alueiden ekologinen verkosto muodostuu puistoalueista, suojaviheralueista, rakennettujen alueiden kuten teiden reunapuustosta ja suojavyöhykkeistä, pihapiirien puustosta ja

24.10.2014

korttelialueiden puustoisista osista. Tällaisia ovat esimerkiksi Eurajoen jokilaakso sekä luonnontilaisten ojien varret.

Euran taajaman liepeillä ja sen ulkopuolella ekologinen verkosto koostuu talousmetsistä, viljelyalueiden reunavyöhykkeistä sekä Pyhäjärven ja Eurajoen rantavyöhykkeistä. Monet eläimet välttävät laajojen avoimien alueiden ylittämistä ja liikkuvat aukeiden reuna-alueita pitkin tai metsässä. Suurimmat Euran osayleiskaava-alueen ekologisen verkoston ydinalueet ovat yhtenäiset metsäalueet taajamasta länteen ja lounaaseen.

Euran alueelta on selvitetty liito-oravien esiintymisalueet ja liikkumareitit. Liito-orava toimii indikaattorina myös tässä ekologisten yhteyksien tarkastelussa edustaen lajistoa, joka tarvitsee puustoisien vyöhykkeen liikkumiseensa. Ekologisten yhteystarpeiden paikantamisessa voidaan hyödyntää liito-oravien esiintymisselvityksiä, sillä niiden asuttamat alueet ovat rehevämpiä metsäalueita, joilla liito-oravan lisäksi moni muukin eläin liikkuu mieluummin kuin esimerkiksi karuissa metsissä tai soilla. (Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 2011)

2.2 Euran viherverkosto

Selvityksen tavoitteena on muodostaa osayleiskaava-alueelle toimiva viherverkosto ja yhteydet suunnittelualueen ulkopuolisiin laajoihin virkistysalueisiin. Huomioitavaa on myös alueen läpi kulkevat seudulliset ja yli kuntarajojen kulkevat reitistöt.

Eurajoki on maakuntakaavassa esitetty melontareitti. Euran keskustaan on osoitettu MA-alue. Eurajoen vierellä sekä Pyhäjärven läntisellä rantavyöhykkeellä kulkee valtakunnallisesti tärkeä, ylikunnallinen pyöräilyreitti. Maakuntakaavassa ei ole osoitettu OYK-alueelle ulkoilureittejä, matkailualueita tai muita virkistykseen varattuja toimintoja. (Satakuntaliitto 2006)

Euran kunnan viheralueselvityksen (AJAK Oy 2012) mukaan Euran taajamassa on runsaasti viheralueita. Väljillä omakotialueilla onkin tilaa kortteleiden sisäisille viherkaistoille ja taskupuistoille.

Osayleiskaava-alueen sisällä laajimpia nykyisiä viheralueita ovat aivan ydintaajamassa oleva laaja Eurajoen laakso, Kauttuanmetsä, lännen ja lounaan laajat metsäalueet Kirkkovainiossa ja Vahosenkulmalla sekä Luvalahden ja Lohiluoman rantaa myötäilevä viheralue, joskin Natura-alueella virkistyskäytön kehittämisessä tulee turvata myös Natura-suojeluarvojen säilyminen. Pitkiä viheryhteyksiä ovat Eurajoen melontareitin ja rannan viheryhteyden lisäksi ylikunnallinen pyöräilyreitti VT43-Sorkkistentie-Sepäntie-Luvalahdentie pohjoisesta kohti Säkylää, sekä idässä käyttämättömän rautatien radanvarsi.

Etelässä Eurajoen ja Sorkkistentien muodostamaa ulkoilureittiä vastaa VT43:n sekä länsi- että itäpuolelta kulkeva ulkoilureitistö. Kiperissä on myös uimaranta. Tämä silmukkamainen viheryhteys poikkeaa muista Euran reitistöistä, sillä se kulkee suurimman osan metsäalueilla, ja sivuaa useita luonnonsuojelu- ja muita arvoalueita.

Eurassa on nykyisellään riittävästi viheralueita, ja niiden kokonaisuus on monipuolinen. Osayleiskaavaluonnoksessa nykyisille viheralueille esitetyt muutokset keskittyvät Kauttuanmetsän ja Vahenojan alueille, mihin on osoitettu uusia asuntoalueita. Kauttuanmetsän yhteydessä viheralueiden

24.10.2014

verkottuminen ja yhteyksien sujuvuus on huomioitu; alueen läpi sekä etelä-pohjois että länsi-itä –suunnissa on esitetty viheryhteystarpeita, joiden avulla huomioidaan myös ekologiset yhteystarpeet. Jos osayleiskaavaluonnoksessa olevat Kauttuanmetsän asuinalueet toteutuvat, tulee alueelta suunnitella toimivat yhteydet laajemmille virkistysalueille, jotka vastaavat rakennettavaksi aiottua aluetta. Huomioitavaa on, että jäljelle jäävien laajojen viher- ja virkistysalueiden, eli jokilaakson viheralueen sekä Kirkkovainion virkistysalueen merkitys korostuu, ja niiden käyttäjäpotentiaali lisääntyy. Uusien asuinalueiden kannalta helposti saavutettavat, laadukkaat ja riittävät lähivirkistysalueet nostavat asuinympäristön laatua kokonaisuutena.

Vahenojan asuinalueetta laajennettaessa tulee asemakaavoituksessa huomioida viherverkon jatkuminen suunnittelualueen sisällä. Huomioitavaa on, että jokilaakson viheralue kapenee siltä kohdin ja jäljelle jäävän, ympäröivän viheralueen merkitys korostuu, ja sen käyttäjäpotentiaali lisääntyy. Lisääntyvät virkistyskäytön kannalta on tärkeää parantaa jäljelle jäävän viheralueen laatua ja käytettävyyttä rakennettuna puistona.

3 Euran OYK-luonnoksessa esitetyt uudet sekä muuttuvan maankäytön alueet, joilla saattaa olla vaikutusta ekologiseen- tai viherverkkoon

3.1 Ekologinen verkosto

Tässä kappaleessa on lista osayleiskaavaluonnoksen uusista ja muuttuvan maankäytön alueista, sekä niiden arvioiduista vaikutuksista alueen ekologiseen verkostoon.

Muuttuva tai uusi alue	Muutoksen vaikutukset
Vahenojan AP-alue	Alueella on luontokohde, joka voidaan huomioida asemakaavoituksen yhteydessä ja säilyttää rakentamattomana.
Lauttakyläntien eteläpuolen TY-reservialue Lauttakyläntien eteläpuolelle on osoitettu teollisuuden reservialue ja sitä tukeva ohjeellinen kokoojakatu. Alueen pääkäyttötarkoitus on M, maa- ja metsätalous, kunnes muut teollisuuteen osoitetut alueet ovat toteutuneet.	Reservialueella, sekä Lauttakyläntien pohjoispuolelle osoitetulla uudella T-alueella (rakentumisvaihe 1), on ekologinen yhteys, jossa on havaittu laajalla alueella liito-oravien kulkureittejä. Mahdollisen kokoojakadun myötä reitille tulisi liito-oravien siirtymistä häiritsevää avoin vyöhyke. Edullisin alue ekologiselle yhteydelle on jo olemassa oleva, liito-oravien käyttämäksi havaittu reittiseutu. Kohta on todennäköisesti myös muiden puustoisia yhteyksiä edellyttävien eläinten kulkureitti. Kulkuyhteys tulee huomioida asemakaavoittamisen yhteydessä siten, ettei yhteys katkea. Lauttakyläntien pohjoispuoliselle T-alueelle johtava uusi tie tulee sijoittaa tarkemmassa suunnittelussa siten, että luonnon arvoalueelle luo-2 aiheutuu mahdollisimman vähän heikentymistä.
Metsolan SL-alueen kautta kulkeva virkistysreitti	Viherverkkotarkastelu tukee virkistysreitini siirtämistä luonnonsuojelualueen eteläpuolelle.
Kauttuanmetsän AP-alue	Alueella on havaittu liito-oravien kulkureittejä, jotka indikoivat myös muiden eläinten kulkemista. Suunnitelmassa on onnistuttu

24.10.2014

<p>Uusien asuntoalueiden pääpaino on keskustan itäpuolella olemassa olevien asuntoalueiden yhteydessä. Alueen keskinäistä toteuttamisjärjestystä on kuvattu numeroin.</p>	<p>säilyttämään ekologisia verkostoja alueen sisällä. Tarkemman suunnittelun yhteydessä tulee huomioida alueen luontoarvot ja ekologiset yhteydet siten, etteivät yhteydet merkittävästi heikkene ja että yhteydet sisältävät mahdollisimman laajasti luontoselvityksessä havaittuja luonnon arvoalueita. Alueen nykyistä puustoa suositellaan säilyttämään mahdollisimman paljon. Ekologisten yhteyksien kannalta viheralueita tulee tarkemmassa suunnittelussa osoittaa myös AP-alueiden sisään, jolloin ekologisia yhteyksiä pystytään paremmin säästämään.</p> <p>AP-alueiksi osoitetuilla alueilla on luontoselvityksen perusteella rajattuja luo-2 -alueita, joka tulisi kaavamääräyksen mukaan säilyttää luonnontilaisena. Kohteet voidaan huomioida asemakaavoituksen yhteydessä ja säilyttää rakentamattomana.</p> <p>Vaikutukset Natura-alueisiin on arvioitu erillisessä vaikutusarviossa.</p>
<p>Kiiskinmäen TY-reservialue</p> <p>Lentokenttäalueen ja moottoriurheiluradan ympärille on osoitettu teollisuusalueen reservivaraus. Teollisuusalue toteutetaan sitten kun muut alueet ovat rakentuneet. Kiiskinmäkeen on osoitettu kolmessa vaiheessa toteutettava teollisuusalue seututien 403 ja rautatien väliin.</p>	<p>Uuden teollisuusalueen eteläpäässä on liito-oravan kulkureitti Luvalahdesta läntisille metsäalueille. Uudet TY-alueet eivät vaikuta merkittävästi ekologiseen verkostoon.</p> <p>Teollisuusalue sijaitsee lähimmillään alle 0,5 kilometrin päässä Pyhäjärven Natura-alueesta.</p> <p>Vaikutukset Natura-alueisiin on arvioitu erillisessä vaikutusarviossa.</p>
<p>Luvalahden alue</p> <p>Luvalahden LV-alue ja AP-alue</p>	<p>Luvalahden alueella on paljon liito-oravien kulkureittejä. LV- ja AP -alueet sijoittuvat ekologisen yhteyden alueelle. Tässä ekologiset yhteydet voivat säilyä, kun yhteydet huomioidaan alueen suunnittelussa.</p> <p>Uusi LV-alue on kokonaisuudessaan Natura-alueella, mikä voi vaikuttaa Natura-suojeluarvoihin. LV-alueiden vaikutukset Natura-alueisiin on arvioitu erillisessä vaikutusarviossa.</p> <p>Jos alueelle rakennetaan, jäljelle jäävän virkistysalueen ja etenkin ranta-alueen käyttöpaine kasvaa. Tällöin luontoarvot vaarantuvat erityisesti rannan arvokkaiden Natura-luontotyyppien alueilla. LV-alue suositellaan poistettavaksi kaavasta.</p>
<p>Käärmemäen ja Vohlasen uudet AP-alueet</p>	<p>Uusi Käärmemäen AP-alue ei vaikuta ekologiseen verkostoon.</p> <p>Uusi Vohlasen AP-alue sijoittuu ekologisen yhteyden alueelle länsiosastaan. AP-alueella on lisäksi luo-2 -aluetta, joka tulisi kaavamääräyksen mukaan säilyttää luonnontilaisena. Kohteet voidaan huomioida asemakaavoituksen yhteydessä ja säilyttää rakentamattomana.</p>
<p>Tirkkelin ja Härkähaan/Sikohaän AP-alueet</p>	<p>Tirkkelin AP-alueen pohjoisosan poikki kulkee ekologinen yhteys kohti pohjoista. Yhteystarve tulee huomioida alueen</p>

24.10.2014

	<p>suunnittelussa.</p> <p>Härkähaan uuden AP-alueen sekä tiivistyvän AP-alueen eteläreunalla kulkee peltojen välissä oja Savikosta kohti Eurajokea. Oja toimii ekologisena yhteytenä Eurajoelle. Oja ja sen reunavyöhykkeet tulee huomioida tarkemmassa suunnittelussa jättäen oja ja sen ympäristö luonnontilaiseksi.</p>
<p>Kiperin ja Patrakan AP-alueet</p> <p>Alueet on esitetty yhdistettävän uudella tieyhteydellä.</p>	<p>Kiperin uudet AP-alueet, sekä Kiperin ja Harolan AP-alueita yhdistävä tielinjaus sijoittuvat ekologisen yhteyden alueelle. Alueella on liito-oravan kulkureittejä, jotka tulee huomioida alueen suunnittelussa. Alueen rajausta tulee tarkentaa osayleiskaavassa siten, että ekologiset yhteydet säilyvät.</p>

3.2 3.2 Viherverkosto

Tässä kappaleessa on kooste osayleiskaavaluonnoksen uusista ja muuttuvan maankäytön alueista, sekä niiden vaikutuksista alueen viherverkostoon.

Muuttuva tai uusi alue	Muutoksen vaikutukset
<p>Kuoppamäen ja Inkimäen kylätiivistymien alueet.</p> <p>Koko pohjoinen kaava-alueen sakara. Tavoitteena täydennysrakentamisen ohjaaminen haja-asutusalueella AT-alueille.</p>	<p>Eurajoki on osa maakunnallista melontareittiä, jonka säilyminen tulee huomioida joen lähiympäristöön rakennettaessa. Lisäksi joen rannassa on rannanmyötäisen viheryhteyden tarve.</p> <p>Joen länsipuolella kulkevan ylikunnallisen pyöräreitin säilyminen tulee huomioida aluetta rakennettaessa. Reitti kulkee Euran keskustasta pohjoiseen, Sorkkistentietä Inkimäentielle ja liittyy siltä kantatielle 43. Mikäli edellä mainitut huomioidaan, ei osayleiskaavalla ole heikentäviä vaikutuksia Eurajoen virkistyskäytön tai ylikunnallisen pyöräreitin säilymisen kannalta.</p>
<p>Pappilanmäentien ja Hakamäentien liittymät</p> <p>Vallimäessä on osoitettu olemassa olevat teollisuusalueet. Teollisuustielle on osoitettu tien jatke kohti Vallimäkeä, lisäksi uusia TY-alueita.</p>	<p>Hakamäentieltä on kevyenliikenteen yhteystarve kantatien 43 poikki Sorkkistentielle. Kantatielle 43 osoitettu uusi kevyenliikenteenväylä ei ole tarpeellinen, jos Sorkkistentiellä on kevyenliikenteenyhteys.</p> <p>Pohjois-eteläsuuntainen, käyttämätöntä rautatietä ympäröivä EV-vyöhyke on luonteva linja asuinalueita yhdistävälle, vapaalle ja rakentamattomalle toiminnalliselle viheryhteydelle.</p>
<p>Keskustan alue ja Vahenojan TY-alue</p> <p>Lauttakyläntien, Laitilantien ja Satakunnankadun välinen keskusta-alue.</p>	<p>Jokirannan viheralueen lisäksi alueella tulee turvata kevyenliikenteen pääsy kulttuuriympäristöihin ja niiden välillä, ja lisäksi riittävät itä-länsisuuntaiset yhteydet Eurajoen, Eurantien ja Laitilantien ylitse, sekä yhteydet Kirkkovainion ulkoilualueelle.</p> <p>Vahenojan uudet AP-alueet kaventavat jokilaakson viheraluetta jonkin verran. Jäljelle jäävän, ympäröivän viheralueen merkitys korostuu, joten sen laatuun on syytä panostaa. Koko viheralueen käyttöpainne kasvaa, erityisesti kaventuneessa kohdassa.</p> <p>Vahenojan uusi TY-alue ei vaikuta viherverkostoon.</p>

24.10.2014

<p>Kauttuanmetsän uudet AP-alueet ja Satakunnantien jatke Uusien asuntoalueiden pääpaino on keskustan itäpuolella olemassa olevien asuntoalueiden yhteydessä. Kauttuanmetsän alue on osoitettu asumisen täydennysrakentamisalueeksi.</p> <p>Kauttuanmetsän läpi on esitetty Satakunnankadun jatke Ohikulkutielle (seututielle 204).</p>	<p>Kauttuanmetsä on yksi osayleiskaava-alueen nykyisistä metsäalueista Euran nykyisessä viheralueverkostossa. Kaavaluonnoksessa osoitettu uusi asuinalue muuttaa rakentuessaan Kauttuanmetsän luonnetta, kun leveä, yhtenäinen metsäalue poistuu ja jäljelle jäävä viheralue jakautuu useaan pieneen vihervyöhykkeeseen uusien alueiden välille. Toisaalta viheralue säilyy verkostona, jota voidaan hoitaa rakennettuna puistona ja valaistuna virkistysreittinä, joka nostaa virkistysalueen käytettävyyttä. Viheralueiden ja -yhteyksien sijoittumista ja laajuutta voidaan tarkentaa vielä asemakaavoituksen yhteydessä.</p> <p>Satakunnantien jatke muuttaa Kauttuanmetsän nykyisen virkistyskäytön luonnetta ja katkaisee sen pohjois-eteläsuuntaiset esteettömät kulkureitit. Tien turvallinen ylitys kevyen liikenteen ehdoilla tulee ratkaista asemakaavatyön yhteydessä.</p> <p>Kauttuanmetsä on nykyisellään ympäröivien alueiden asukkaiden lähivirkistysmetsä, johon on vakiintunut runsas, risteilevä polkureitistö. Kauttuanmetsä on erityisen arvokas virkistysalueena siksi, että se on metsäinen ja sen voi tavoittaa jalan keskustasta käsin. Mikäli alueelle päätetään rakentaa, tulee taajaman yhteyteen osoittaa korvaavaa metsäistä virkistysaluetta. Lähiympäristö ja mahdollisuus päästä kodista luontoon on sitä tärkeämpää, mitä tiiviimmällä alueella ja mitä lähempänä keskustaa asutaan. Vapaan luonnossa liikkumisen mahdollisuutta ja luonnonmukaista ympäristöä ei voi täysin korvata rakennetulla puistolla tai liikunta-alueella, joten hyvät yhteydet laajemmille metsäalueille korostuvat. Kaavaluonnoksen perusteella Kauttuanmetsän alueelle jää runsaasti viheralueita, joita voidaan jatkossakin hyödyntää lähivirkistysmetsänä.</p>
<p>Poistettava rautatie</p> <p>Rautatie on esitetty poistettavan väliltä Neitsytmäki-Lohiluoma.</p>	<p>Neitsytmäki-Lohiluoma välillä olevan rautatien poistamisen myötä Neitsytmäen pohjoispuolella oleva viheralue sekä rautatienmyötäinen viheryhteys kohti Lohiluomaa kasvaa ja paranee laadullisesti. Rautatielinjat, mahdollisesti myös osa rakenteista, kannattaa säilyttää kulkureitteinä alueen kehittämisessä. Ne muistuttavat alueen historiasta ja lisäävät alueen kiinnostavuutta ja luonnetta. (Vrt. Natur-Park Schöneberger Sudgelande, Berliini)</p>
<p>Kiiskinmäen T-alueet</p> <p>Kiiskinmäkeen on osoitettu kolmessa vaiheessa toteutettava teollisuusalue seututien 403 ja rautatien väliin. Alueen liikenne on esitetty toteutettavan ensi vaiheessa kokoojakadulla Turuntieltä, oma liittymä seututielle 403 rakennettaisiin vasta alueen toisessa rakentumisvaiheessa.</p>	<p>Uusilla T-alueilla ei ole merkittävää vaikutusta viherverkostoon. Alueen keskivaiheille tulisi osoittaa kevyenliikenteen väylä kohti läntistä metsäaluetta.</p>

24.10.2014

<p>Käärmemäen ja Vohlasen uudet AP-alueet</p>	<p>Vohlasen AP-alueella ei ole vaikutusta viherverkostoon.</p> <p>Käärmemäen pohjoispuolelle tulisi osoittaa kevyenliikenteenväylä Tehtaantieltä AP-alueelle, sekä edelleen AP-alueen länsipuolelle kohti Hirsimäkeä ja eteläistä viheryhteyttä.</p> <p>Käärmemäen AP-alueen eteläpuolinen Hirsimäki rinteineen kannattaa hyödyntää rakentamisen sijaan lähivirkistysalueena.</p>
<p>Tirkkelin ja Härkähaan/Sikohaän uudet AP- ja VU-alueet</p> <p>Alueiden keskinäistä toteuttamisjärjestystä on kuvattu numeroin.</p> <p>Kirkkovainioon on osoitettu urheilu- ja virkistyspalveluiden aluetta VU. Alueelle on esitetty myös runsaasti ohjeellisia ulkoilureittejä.</p>	<p>Härkähaan ja Vähävaheen alueille osoitettujen uusien AP-alueiden rakentuessa asuinalueen poikki tulee suunnitella ulkoilureitti tai vähintään kevyenliikenteen yhteys.</p> <p>Tirkkelin AP-alueen pohjoisosassa on tällä hetkellä Rekikalliolta johtuvia ulkoilureittejä. Ne tulisi mahdollisuuksien mukaan säilyttää tai korvata kevyenliikenteen yhteydellä alueen poikki.</p> <p>Kirkkovainion viheryhteyttä lännestä kohti VU-aluetta ja sen kautta edelleen Härkähaan ja Sikohaän asuinalueille tulee vaalia. Uusilla AP-alueilla viheryhteys voidaan säilyttää selkeän kevyen liikenteen väylästön avulla.</p>
<p>Luvalahden alue</p> <p>Luvalahden LV-alue ja AP-alue</p>	<p>Luvalahden alue on tärkeä eteläisen Euran viheralue. Metsäisellä alueella kulkee ulkoilureittejä. Uudet AP- ja LV -alueet pienentävät viheraluetta voimakkaasti, ja poistavat suuren osan virkistysalueen rantayhteydestä.</p> <p>Jos alueelle rakennetaan, jäljelle jäävän virkistysalueen merkitys korostuu. Koko viheralueen, ja etenkin jäljelle jäävän kapean ranta-alueen käyttöpaine kasvaa. Natura-suojeluarvoille voi aiheutua haitallisia vaikutuksia. LV-aluevaraus suositellaan poistettavaksi kaavasta.</p>

4 Liitteet

1. Viherverkkotarkastelu, pohjalla osayleiskaavaluonnos

5 Tarkastelussa käytetyt lähteet

Ekologisten yhteyksien ja virkistyskäytön selvitys Blominmäen osayleiskaavaa varten. Ympäristösuunnittelu Enviro Oy 2011. Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen julkaisu 2/2012.

Euran yleiskaava-alueen luontoselvitys. Luontopeili 2013.

Älli, E. Satakunnan viher- ja virkistysverkkoselvitys 2005-2006. Satakunnan maakuntakaava, valmisteluvaihe 2006. Satakuntaliitto 2006.

Viheralueselvitys Euran kunnan keskustaaajaman alueella. AJAK Oy 2012.

Väre, S. Ekologinen verkosto Etelä-Sipoon ja Länsiporvoon alueella. Sito 2009.

Väre, S., YS-Konsultit Oy. Ekologinen verkosto Itä-Uudenmaan liiton alueella. Itä-Uudenmaan liitto, julkaisu 74. 2002.

Väre, S. & Rekola, L. 2007: Laajat yhtenäiset metsäalueet ekologisen verkoston osana Uudellamaalla. –Uudenmaan liiton julkaisu E 87. Helsinki. 53 s.