

Paananen Susanna

30.8.2016

PITKÄLÄNVUOREN TUULIVOIMAPUISTON OSAYLEISKAAVA

Yhteenveto osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saadusta palautteesta

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 63 §:n mukaan tulee kaavoitustyöhön sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön nähden tarpeellinen suunnitelma osallistumis- ja vuoro-vaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville kaavatyön aloitusvaiheessa. Osalliset voivat lausua mielipiteensä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa kerrotaan mitä on suunnitteilla ja missä, ketkä ovat kaavatyön osalliset, milloin ja miten alueen suunnitteluun voi vaikuttaa, arvioitu aikataulu, suunnittelutyön lähtökohdat, tavoitteet ja työn aikana tehtävät selvitykset sekä vaikutusten arvioinnit.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa (OAS) tarkennetaan tarvittaessa kaavatyön edetessä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 17.5-10.6.2016. Lausuntoja sekä mielipiteitä saatiin yhteensä 15 kpl.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa täydennetään saadun palautteen perusteella. Muutoin mielipiteet ja lausunnot on merkitty tiedoksi sekä huomioidaan mahdollisuuksien mukaan hankkeen jatkosuunnittelussa.

LAUSUNTOJEN JA MIELIPITEIDEN PÄÄKOHDAT:

Osa viranomaisista totesi, että heillä ei ole lausuttavaa tässä vaiheessa. Alla on esitetty pääkohdat niiltä tahoilta (viranomaiset sekä yksityishenkilöt), jotka lausuiivat jotain.

Keski-Suomen ELY-keskus:

OASin kohtaan 5.5 Yleis- ja asemakaavat ELY -keskus pyytää lisäämään tiedot Petäjäveden keskustan oikeusvaikutteisesta osayleiskaavasta (tästä mainittu al.vaiheen neuvottelussa/muistiossa). Keskustan osayleiskaava on hyväksytty 22.6.2011. Samassa kohdassa on hyvä esittää tiedot myös Keuruun kaupungin alueelle sijoittuvista ja hankealuetta lähimpänä olevista ranta-asemakaavoista (mm. Keuruun Salosjärven ranta-asemakaava, hyväksytty 24.1.2005, Jyväskylätien eteläpuolen ranta-asemakaava hyväksytty 5.3.1998, Jyväskylätien pohjoispuolen ranta-asemakaava, hyväksytty 20.6.2005). Osallistumis- ja arviointisuunnitelman kuvassa 8 on hyvä esittää myös ranta-asemakaavojen sijainti hankealueeseen nähden (Petäjäveden ja Keuruun osalta).

Lisäksi tieto maakuntakaavan tarkistustyöstä tulee tuoda esiin OASissa.

Ns. aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu eli 1. viranomaisneuvottelu on muistion mukaan pidetty 17.8.2015 ja se tieto tulee myös päivittää osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

OAS:ssa on maininta selvityksissä, että "tiet". Yleiskaavassa on tarpeen selvittää myös liittymäpaikat valtatielle 23 tarkkaan, jotta liittymäluvat voidaan myöntää niille kohdin

mihin niitä yleiskaavassa esitetään ja haetaan. Liittymämääriä ei saa lisätä valtatiellä. Myös liittymän käyttötarkoituksen muutos vaatii liittymäluvan.

Trafi:

Tuulivoimalat muodostavat lentoesteitä ja siten niiden vaikutus lentoliikenteeseen ja -turvallisuuteen tulee selvittää. Ilmailulain (864/2014) 158 §:n edellyttää lentoestelupaa tuulivoimaloiden, niiden rakentamiseen tarkoitettujen nostureiden sekä mahdollisten muiden hankkeen kannalta tarpeellisten korkeiden esteiden pystytykseen ennen esteiden asettamista. Esteen pystyttäjä / omistaja hakee lupaa Liikenteen turvallisuusvirastolta, joka myöntää luvan esteen asettamiseen lupaehtojen mukaisesti, jollei lentoturvallisuus vaarannu tai ilmaliikenteen sujuvuus häiriinny.

Puolustusvoimat:

Puolustusvoimat antavat erilliset lausunnot alueidenkäytön suunnitteluun (kaavat, YVA) sekä hankkeisiin liittyen. Hankkeisiin liittyen puolustusvoimat antavat erikseen pyydetessä yleensä omat erilliset lausunnot tutkavaikutuksien tarkemmasta selvittämistarpeesta ja tuulivoimalahankkeiden hyväksyttävyydestä puolustusvoimien kannalta. Tarvittaessa hankkeista tulee tehdä tutkavaikutusten arviointi VTT:llä. Arvion tarkemman tutkaselvityksen tekemisen tarpeesta tekee Pääesikunta (operatiivinen osasto) saatuaan tarvittavat tarkemmat tiedot (tuulivoimaloiden maksimikokonaiskorkeudet, sijoituspaikat (koordinaatit) ja lukumäärät) suunnitelluista tuulivoimaloista. Tutkavaikutusten selvittämisestä vastaa tuulivoimatoimija tai kaavoittaja. Jos tutkavaikutuksen selvitys tarvitaan, tulee se tehdä viimeistään yksityiskohtaisessa suunnittelussa.

Puolustusvoimat esittää, että alueelle laadittavaan kaavaan tulee tuulivoimaloiden alueiden kaavamääräyksen kohdalle oikeusvaikutteinen kaavamääräys, jonka mukaan ennen tuulivoimaloiden rakennuslupan myöntämistä on saatava hyväksyntä puolustusvoimien pääesikunnalta. Määräystä ei pidä muuttaa pelkäksi lausuntopyyntövelvoitteeksi, koska se ei riittävästi turvaa puolustusvoimien etuja.

Tuulivoimatoimijan tulee pyytää Pääesikunnan lausunto tämän tuulivoimahankkeen hyväksyttävyydestä.

Keski-Suomen pelastuslaitos:

Keski-Suomen pelastuslaitos toteaa, että rakennettavilla yli 1 MW tuulivoimaloilla tulee noudattaa 600 metrin turvaetäisyyttä asutukseen sekä vaarallisten aineiden laitoksiin ja varastoihin, ellei tuulivoimalalle laadittu vaaranarviointi edellytä tätä pienempää tai suurempaa etäisyyttä. Pelastuslaitoksen tiedossa ei ole, että hankealueella olisi vaarallisten aineiden laitoksia tai varastoja.

Pelastustoimen käyttöön tulisi järjestää soveltuvia vedenottoaikoja pelastustoimien turvaamiseksi (Pel.laki 379/2011; 30 §) pelastusviranomaisten antamien ohjeiden mukaisesti. Luonnon vedenottoaikojen koordinaatit on ilmoitettava pelastusviranomaisille. Tiedot liitetään pelastuslaitoksen sammutusvesisuunnitelmaan.

Digita:

Digita toteaa, että tuulivoimapuistot aiheuttavat useimmiten merkittävää haittaa antenni- tv vastaanottoon ennen kaikkea puiston takana olevissa asuin- ja lomarakennuksissa. Lisäksi tuulivoimalat voivat sijaita Digitan käyttämien radiolinkkijänteiden edessä jolloin tiedonsiirto lähetysasemille katkeaa. Tämän vuoksi on tärkeää tutkia mahdolliset antenni-tv:n näkyvyyskatvealueet sekä Digitan tiedonsiirron linkkijänteiden sijainti.

Digita toteaa, että antenni-tv:n verkko-operaattorin velvollisuuksiin ei kuulu mahdollisten tuulivoimaloiden aiheuttamien häiriöiden korjaaminen. Näin ollen hankevastaavan on esitet-

tävä konkreettinen suunnitelma häiriöiden estämiseksi ja poistamiseksi sekä otettava vastuu häiriöiden korjaamisesta aiheutuvista kustannuksista. Ilman näitä ei hankkeelle tule myöntää rakennuslupia.

Fingrid:

Kaavoituksessa on suositeltavaa, että voimajohtoa varten varattuna alueen osana käytetään johtoalueen kokonaislevyettä. Siten varmistetaan, että rakennelmien, rakennusten ja voimajohdon väliin jää riittävä etäisyys myös tulevaisuissa suunnittelutilanteissa.

Tuulivoimapuiston liityntäalueella on lukuisia muita tuulivoimahankkeita, joiden sähköverkkoon liittäminen saattaa vaikuttaa yksittäisen tuulivoimapuiston liityntäratkaisuun. Liitynnän toteutus ja ympäristövaikutukset tulee selvittää riittävästi myös osana kaavoitusta. Kaavaluonnoksessa tulisi esittää myös liityntäratkaisu täsmällisesti. Fingrid on käynyt alustavaa keskustelua hankavastaavan kanssa liitynnästä. Fingridin 110 kV voimajohtoon Petäjävesi-Mänttä on mahdollista liittää 25 MVA muuntaja.

Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry:

Vuokraesopimusten laatiminen ei ole riittävä toimenpide, koska nyt ollaan tekemässä oikeusvaikutteisen osayleiskaavan lisäksi myös rantayleiskaavan muutosta. Vuokrasopimukset tulee tehdä kattavasti kaikkien alueen maanomistajien kanssa jo mahdollisimman aikaisessa vaiheessa. Kun nyt laadittavalla tuulivoimapuiston osayleiskaavalla kumotaan lainvoimaista Petäjäveden vesistöjen rantayleiskaavaa, niin on aivan ehdottoman välttämätöntä, että kaava-alueen kaikkia maanomistajia kuullaan henkilökohtaisesti. Kumottavan rantayleiskaavan ja kaavasta mahdollisesti poistettavien rantarakennuspaikkojen osalta on kaikkien maanomistajien annettava kirjallinen suostumus kaavamutoksen tekemiseen. Näiden rantarakennuspaikkojen korvaamisesta tulee olla myös sovittu ennen kaavamutoksen tekemistä.

Keski-Suomen museo:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta tulee käydä ilmi, millä tavalla tuulivoimapuiston osayleiskaavalla turvataan Petäjäveden vanhan kirkon maailmanperintöarvot ja minimoidaan Unesco-kohteen kulttuurimaisemaan tuulivoimarakentamisesta aiheutuvat mahdolliset haittavaikutukset.

Museovirasto:

Maakuntakaavassa suunnittelualuetta ei ole osoitettu tuulivoimatuotantoon soveltuvaksi alueeksi. Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) todetaan, että Keski-Suomen maakuntakaavassa alueen eteläpuolelle sijoittuu Kulttuuriympäristön kehittämisen kohdealue (kuk). Ilmaisuu on harhaanjohtava, koska suuri osa suunnittelualueesta on kulttuuriympäristön kehittämisen kohdealuetta. Asia on syytä korjata osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Alueelta on OAS:n mukaan tarkoitus laatia maisemaselvitys, näkemäalueanalyysi ja havainnekuvat. Selvityksissä on syytä arvioida maisemavaikutuksia erityisesti suhteessa Petäjäveden vanhaan kirkkoon sekä muihin kulttuuriympäristön arvokohteisiin. Kaavahankkeen yhteydessä on myös syytä selvittää, millä tavalla maailmanperintökohteen yleismaailmalliset arvot turvataan maisemavaikutukset minimoimalla.

Kaava-aineiston yhteyteen on hyvä liittää aiemmat kaava-alueita koskevat selvitykset, kuten *Luonto- ja maisemaselvitys (2005)*, *Muinaisjäännösinventointi (2006)* sekä *Rakennettu ympäristö ja kulttuurihistoriallisten kohteiden inventointi (2005)*. Kaava-aineistossa tulee huomioida vuonna 2015 hyväksytty Petäjäveden vanhan kirkon hoito-

ja käyttösuunnitelma, koska siinä on kirjattu tavoitteita maailmanperintökohteen ympäristön säilymiselle ja hoidolle.

Therese Huisman:

Puistoa on suunniteltu lähelle Keuruun rajaa, haittavaikutuskenttä ulottuu pitkälle Keuruun puolelle. Talojen ja maan arvo romahtaa.

Miten Petäjävesi kehtaa markkinoida itseään luontoarvoilla, kun joka suolla mylläävät kaivinkoneet, järvet saastuvat turvesoista ja nyt turveautojen metelin lisäksi tulee vielä melu tuulivoimaloista. Alueen kinttupolkumaiset tiet eivät todellakaan tule kestämaan myllyjen rakennusvaihetta, tiestöä joutuu tekemään uudelleen ja metsää kaatamaan jne.

Omistan hevosen, joka asuu talli Furuvatnissa Verkkaalantien päässä, luin esim. Hollannista kertovan artikkelin, jossa hevoset olivat saaneet jopa epämuodostumia jouduttuaan elämään tuulivoimalan läheisyydessä, olen myös lukenut paljon myös ihmisistä, jotka ovat saaneet erinäisiä terveyshaittoja tuuli voimaloista, etenkin sydän- ja verenkiertoperäisiä, jotkut joutuneet jättämään kotinsa.

Ihmiset ja eläimet ovat yksilöllisiä reagointi tavoiltaan ja myös tavoiltaan sietää meteliä. Olen huolissani etenkin autistisesta pojastani, jolla on aistiyliherkkyys, hän kokee äänet hyvin eri tavalla kuin me "normaalit" ihmiset, osan äänistä hän tuntee kipuna eikä aistimus ole sidoksissa äänen voimakkuuteen.

Ei ole itsestään selvää, että talli pystyy jatkamaan toimintaansa puiston läheisyydessä. Suuri osa maastoreiteistä muuttuu käyttökelvottomiksi ja miten hevoset matalataajuusmeluun reagoivat, on arvoitus. Luulen myös, että alueen villieläimet reagoivat muuttuneisiin olosuhteisiin, mitä tämä esim. tarkoittaa metsästyksen kannalta? Tätäkin lajia alueella harrastaa ymmärtääkseni moni ihminen.

Mika Länkinen perheineen sekä talli Furuvatnin väki:

Tuulivoimapuisto valmistuessaan haittaisi tilalla asumista sekä mahdollinen melu ja välke yritystoiminnan jatkamista. Pyydämme kunnanhallitukselta hylkäävää päätöstä osayleiskaavamuutokseen ettei kyseiselle hankkeelle myönnettäisi rakennus-/toimenpidelupaa.

Viimeisimpien tutkimuksien mukaan tuulivoimalan etäisyys asuinrakennukseen tulisi olla vähintään kaksi kilometriä.

Liikenneviraston ohjeistuksen mukaan etäisyys valtatiehen on oltava vähintään 300 metriä, etäisyys rautatiehen voimalan napakorkeus + 50 metriä, sekä toisesta tuuliturbiinista toiseen vähintään 400 metriä. Valtatien läheisyyteen rakennettujen tuulivoimaloiden välkevaikutukset on otettava tarkoin huomioon. Koska valtatie 23 kulkee suunnittelualueen läpi, välkevaikutus on voimakas sekä turvaetäisyydet huomioon ottaen alue ei sovellu tuulituotantoon.

Suunnittelualueen olemassa oleva tiestö ei kestä tuulivoimalan osien kuljetusta ja valtatie 23:n siltojen kantavuus sekä liikenneympyrät tekevät tuulivoimalan osien kuljetuksesta paikan päälle lähes mahdotonta.

Vanhan kirkon kulttuurimaisemaan tuulivoimaloiden näkyminen, melu ja välke ei ole sopivaa. Alue on osa Petäjäveden ainutlaatuista luontoa ja monelle kuntalaiselle tärkeää

virikistysaluetta, joka tulee kärsimään tiestön ja tuuliturbiinien perustuksien rakennustöistä.

Hankkeesta syntyvät hyödyt ovat kunnalle mielestämme pienet, ja hankkeesta rahallisesti hyötyvät tahot taitavat sijaita maamme rajojen ulkopuolella.

Toivomme kunnanhallituksen ottavan huomioon tuulivoimapuistoon liittyvien päätöksien vaikutukset lähiseudun asukkaisiin, kotieläimiin sekä luonnonvaraisiin eläimiin.

Katriina Kanerva:

Vastustan Petäjävedelle avattavaa tuulivoimalaa ja metsän hakkuuta. Kyseisellä alueella on erittäin kaunista luontoa, jota tulisi suojella. Hakkuut on jo aloitettu, mutta ne voidaan vielä pysäyttää. Kaunista luontoa ei ole liikaa jäljellä. Ehdotan päättäjille, että käynte vierailulla tutustumassa metsään ja luontoon, niin huomaatte kuinka tärkeää sen säästäminen on. Lisäksi alueella toimivan hevostallin toiminta varmasti kärsii, mikäli metsä kaadetaan ja kaunis luonto tuhotaan. Toivon että viesti tuli oikeaan osoitteeseen, pahoitteluni mikäli ei.